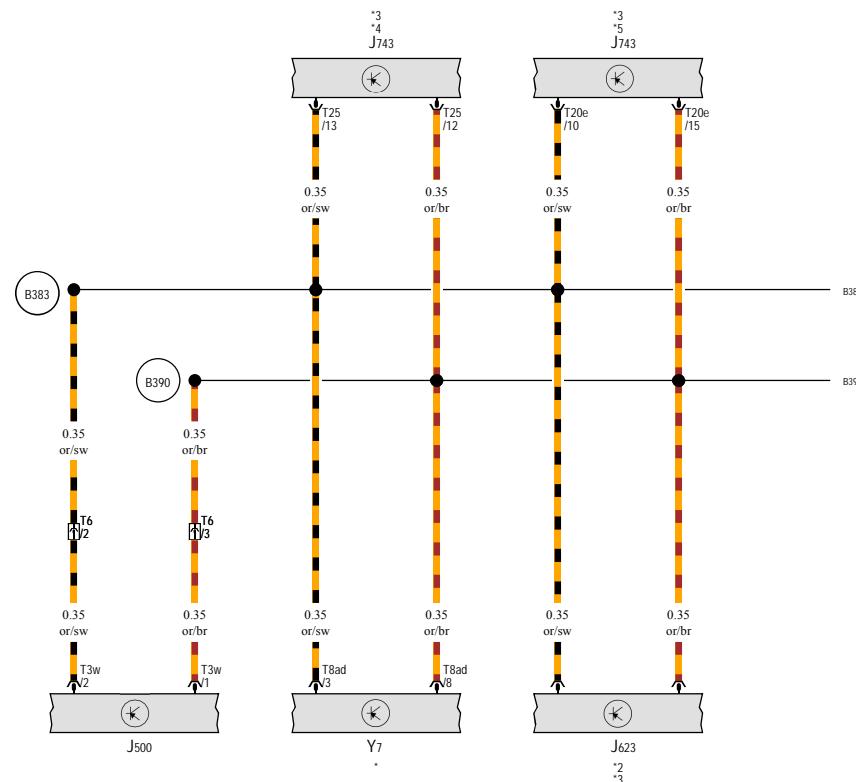


数据总线联网
自 2008 年 5 月起

www.Car60.cc

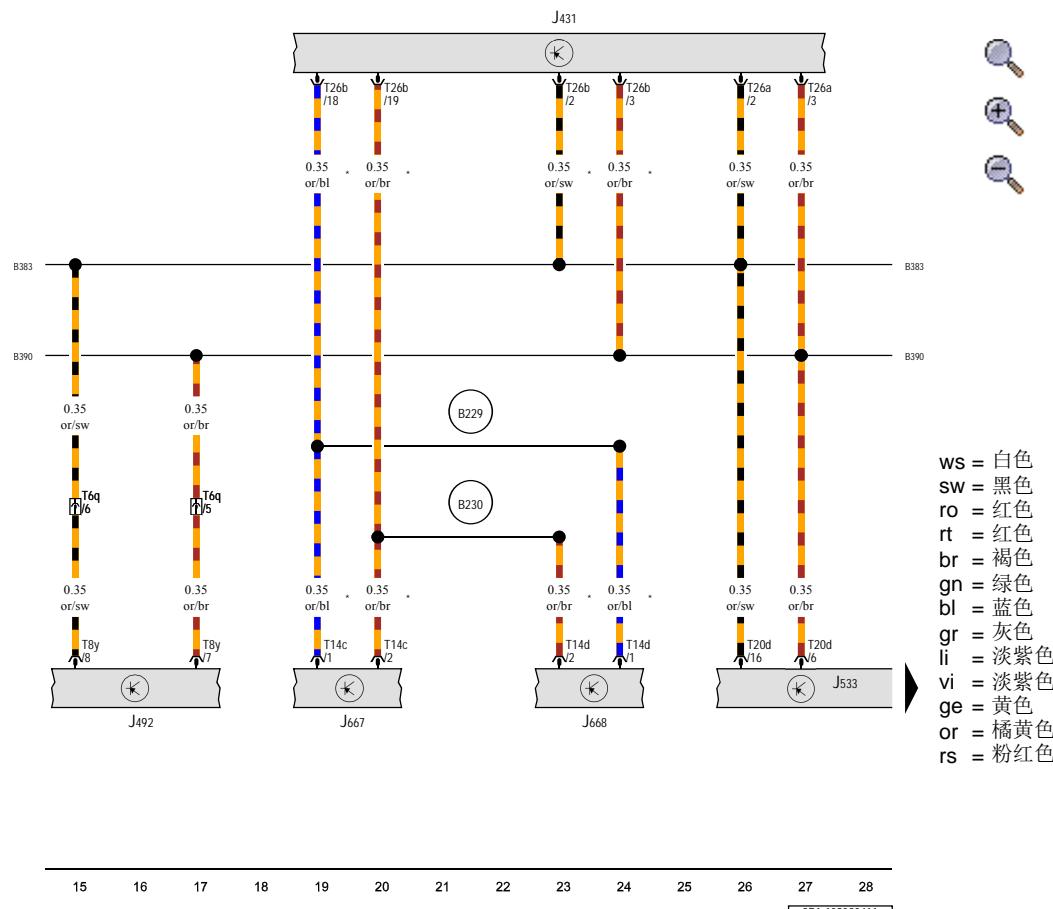


连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- J500 - 转向辅助控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合器变速箱机电装置
- T3w - 3 芯插头连接
- T6 - 6 芯插头连接
- T8ad - 8 芯插头连接
- T20e - 20 芯插头连接
- T25 - 25 芯插头连接
- Y7 - 自动防眩的车内后视镜
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 仅适用于带有辅助远光灯的车辆
- *2 - 见发动机所适用的电路图
- *3 - 不适用于 RS3
- *4 - 仅适用于带双离合器变速箱 0AM 的车辆
- *5 - 仅适用于带双离合器变速箱 02E 的车辆

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

电路图



连接 (High 总线)，在车内空间导线束中，连接 (Low 总线)，在车内空间导线中，连接 1 (驱动系统 CAN 总线，High)，在主导线束中，连接 1 (驱动系统 CAN 总线，Low)，在主导线束中

J431 - 大灯照明距离调节控制单元

J492 - 全轮驱动控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

J667 - 左侧大灯电源模块

J668 - 右侧大灯电源模块

T6q - 6 芯插头连接

T8y - 8 芯插头连接

T14c - 14 芯插头连接

T14d - 14 芯插头连接

T20d - 20 芯插头连接

T26a - 26 芯插头连接

T26b - 26 芯插头连接

- 连接 (High 总线)，在车内空间导线束中

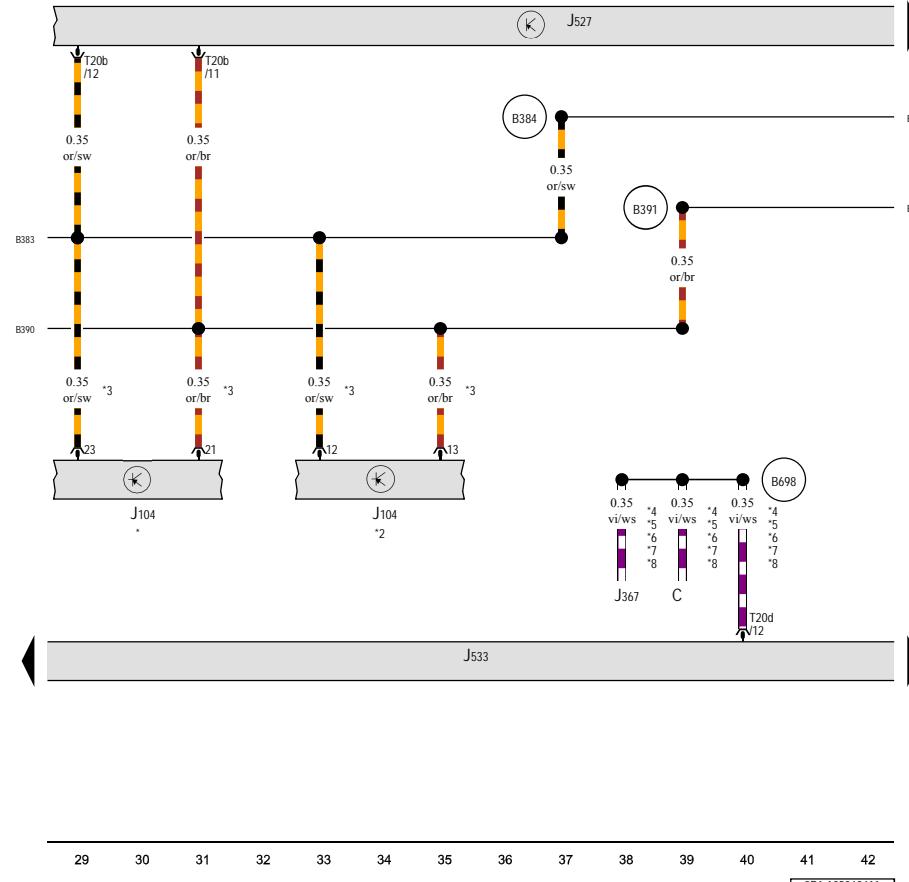
- 连接 (Low 总线)，在车内空间导线束中

B229 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线，High)，在主导线束中

B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线，Low)，在主导线束中

* - 仅适用于带动态弯道灯的车辆

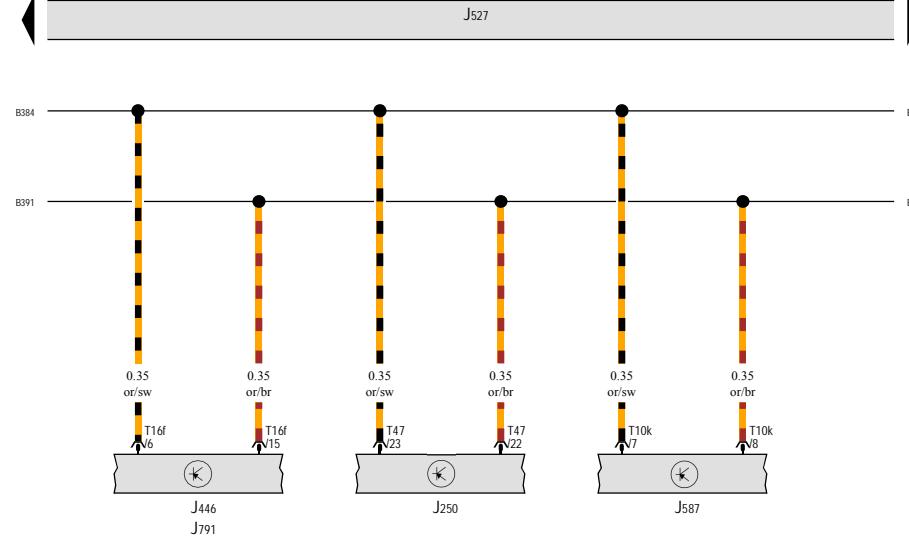
www.Car60.cc



连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 2 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中, 连接 2 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中, 连接 3 (LIN 总线), 在主导线束中

- C - 交流发电机
- J104 - ABS 控制单元
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T20b - 20 芯插头连接
- T20d - 20 芯插头连接
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B384 - 连接 2 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B391 - 连接 2 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B698 - 连接 3 (LIN 总线), 在主导线束中
- * - 仅适用于带 ABS 和 ASR 的车辆
- *2 - 仅适用于带制动防抱死系统 (ABS) 和电控行车稳定系统 (ESP) 的车辆
- *3 - 仅适用于带右置方向盘的车辆
- *4 - 仅适用于带制动能量回收的车辆
- *5 - 仅适用于带自动起停系统的车辆
- *6 - 仅适用于发动机舱内带蓄电池的车辆
- *7 - 仅适用于带行李箱内蓄电池的车辆
- *8 - 见适用的电路图

连接 2 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 2 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

RP1-109050411

www.Car60.cc

连接 2 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 2 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

J104 - ABS 控制单元

J527 - 转向柱电子装置控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

J623 - 发动机控制单元

T94 - 94 芯插头连接

B384 - 连接 2 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中

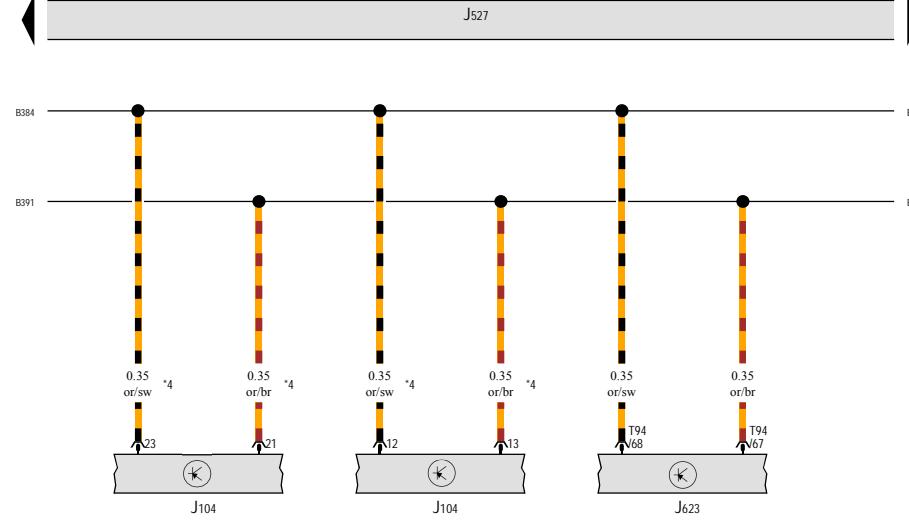
B391 - 连接 2 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

* - 仅适用于带 ABS 和 ASR 的车辆

*2 - 仅适用于带制动防抱死系统 (ABS) 和电控行车稳定系统 (ESP) 的车辆

*3 - 仅适用于 RS3

*4 - 仅适用于带左置方向盘的车辆

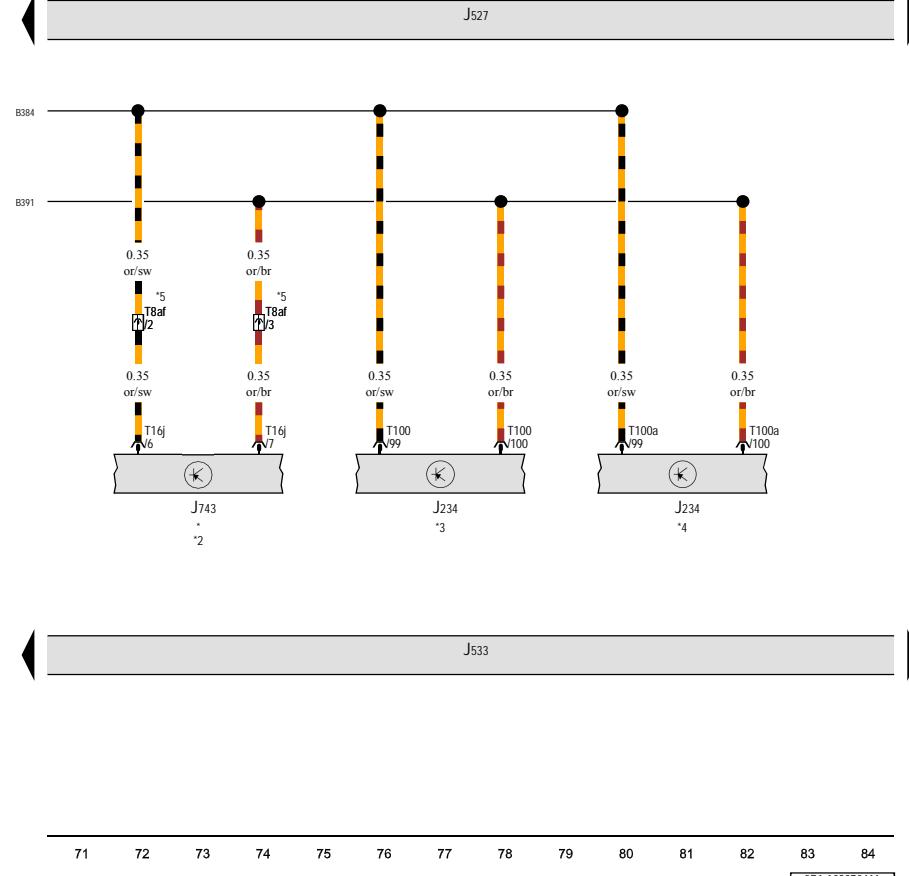


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

RP1-109060411

www.Car60.cc



- 连接 2 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 2 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

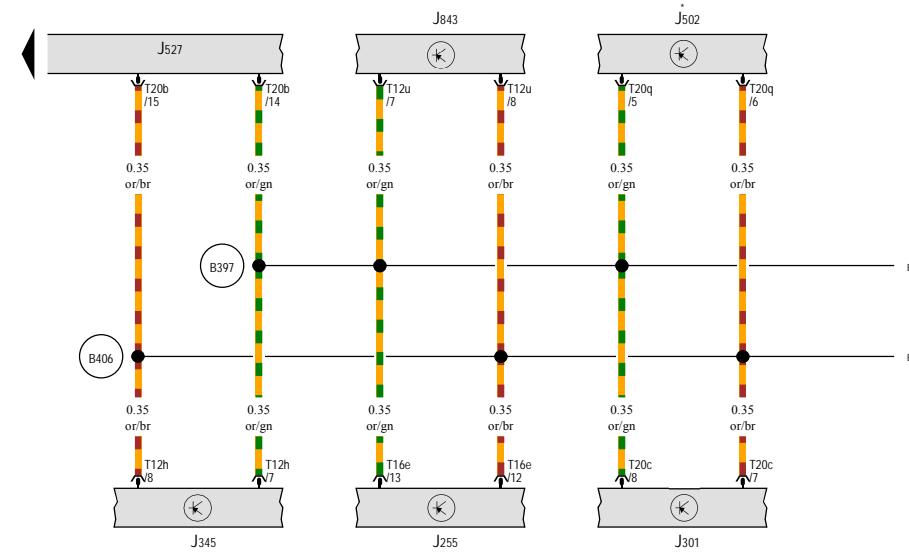
 - J234 - 全 控制单元 
 - J527 - 转向柱电子装置控制单元 
 - J533 - 数据总线诊断接口 
 - J743 - 双离合器变速箱机电装置 
 - T8af - 8 芯插头连接
 - T16j - 16 芯插头连接
 - T100 - 100 芯插头连接
 - T100a - 100 芯插头连接
 - 连接 2 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
 - 连接 2 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
 - * B384 - 仅适用于 RS3
 - *2 - 仅适用于带双离合器变速箱的车辆
 - *3 - 仅适用于不带 装 的车辆
 - *4 - 仅适用于带 装 的车辆
 - *5 - 自 2011 年 5 月起

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc

连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- J255 - Climatronic 控制单元
- J301 - 空调器控制单元
- J345 - 车 装置控制单元
- J502 - 监控控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J843 - 车辆定 系统接口控制单元
- T12h - 12 芯插头连接
- T12u - 12 芯插头连接
- T16e - 16 芯插头连接
- T20b - 20 芯插头连接
- T20c - 20 芯插头连接
- T20q - 20 芯插头连接
- B397 - 连接 1 (适/ 系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (适/ 系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 仅适用于带 装 的车辆

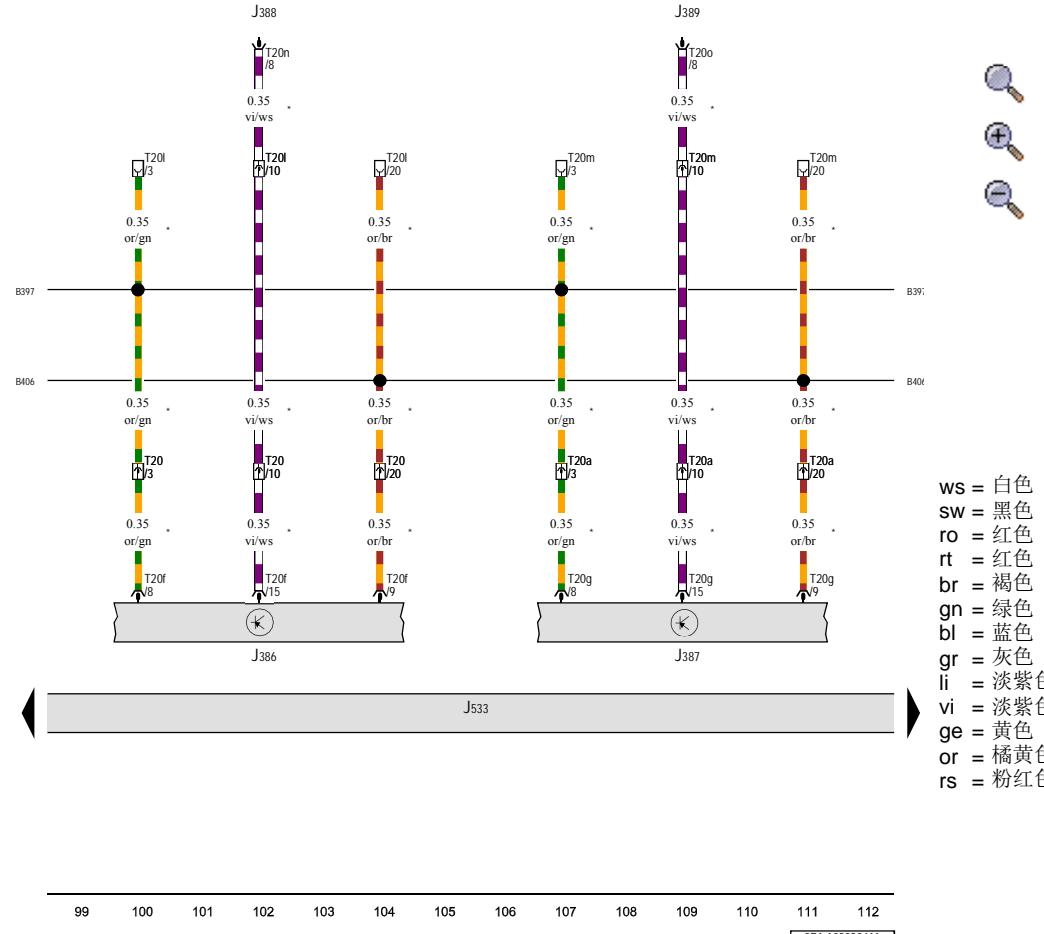


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

RP1-109000411

www.Car60.cc



连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High) , 在主导线束中, 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low) , 在主导线束中

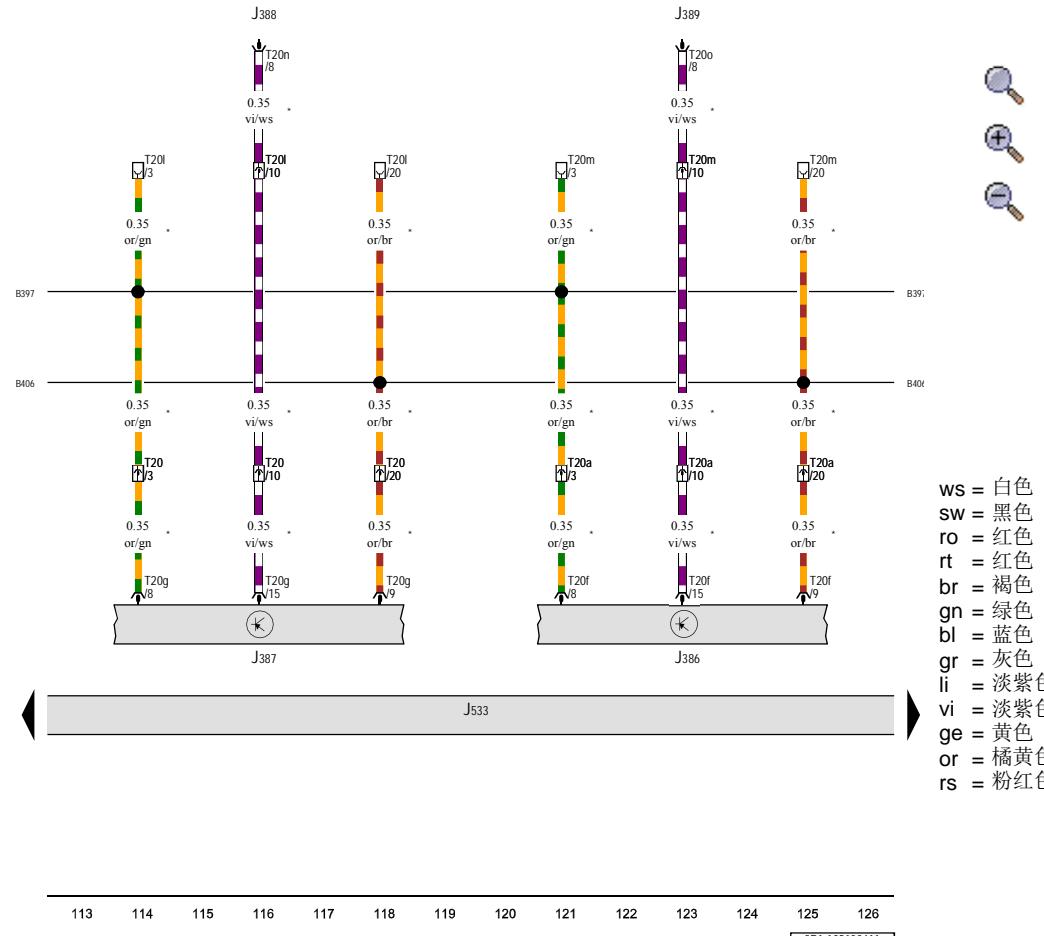
- J386 - 侧车 控制单元
- J387 - 侧车 控制单元
- J388 - 左后车 控制单元
- J389 - 右后车 控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T20 - 20 芯插头连接, 左侧 A 柱
- T20a - 20 芯插头连接, 右侧 A 柱
- T20f - 20 芯插头连接
- T20g - 20 芯插头连接
- T20l - 20 芯插头连接, 左侧 B 柱
- T20m - 20 芯插头连接, 右侧 B 柱
- T20n - 20 芯插头连接
- T20o - 20 芯插头连接
- B397 - 连接 1 (适/ 系统 CAN 总线, High) , 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (适/ 系统 CAN 总线, Low) , 在主导线束中
- * - 仅适用于带左置方向盘的车辆

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

RP1-109000411

www.Car60.cc

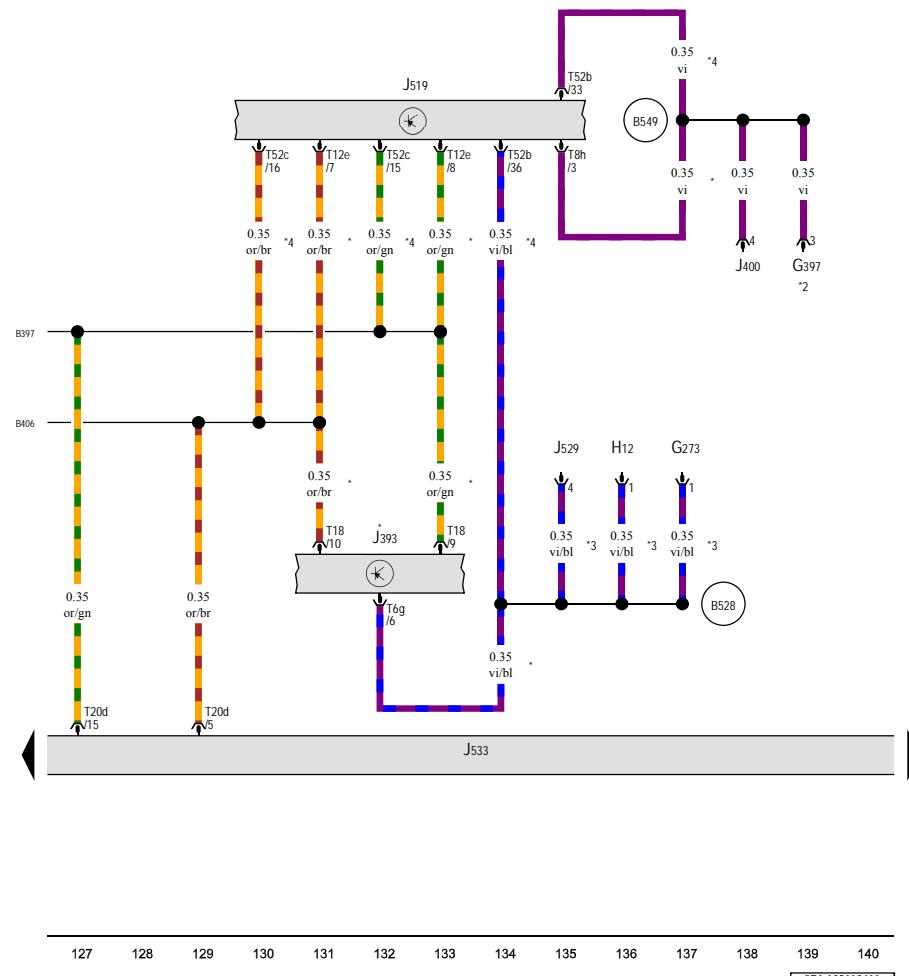


连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High 优先级 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- J386 - 侧车 控制单元 
 - J387 - 侧车 控制单元 
 - J388 - 左后车 控制单元 
 - J389 - 右后车 控制单元 
 - J533 - 数据总线诊断接口 
 - T20 - 20 芯插头连接, 左侧 A 柱
 - T20a - 20 芯插头连接, 右侧 A 柱
 - T20f - 20 芯插头连接
 - T20g - 20 芯插头连接
 - T20l - 20 芯插头连接, 左侧 B 柱
 - T20m - 20 芯插头连接, 右侧 B 柱
 - T20n - 20 芯插头连接
 - T20o - 20 芯插头连接
 - B397 - 连接 1 (适/ 系统 CAN 总线, High) , 在主导线束中
 - B406 - 连接 1 (适/ 系统 CAN 总线, Low) , 在主导线束中
 - * - 仅适用于带右置方向盘的车辆

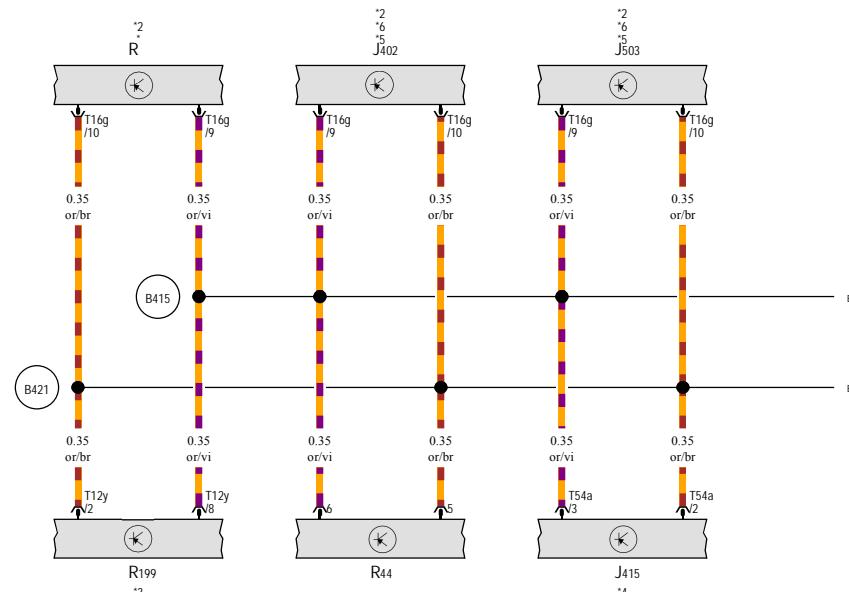
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

电路图



连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中, 连接 1 (LIN 总线), 在主导线束中, 连接 (LIN 总线), 在主导线束中

- G273 - 车内监控传感器
- G397 - 光线 传感器
- H12 -
- J393 - 适/ 系统的中 控制单元
- J400 - 器 控制单元
- J519 - 车 电网控制单元
- J529 - 防 装置/防 装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T6g - 6 芯插头连接
- T8h - 8 芯插头连接
- T12e - 12 芯插头连接
- T18 - 18 芯插头连接
- T20d - 20 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- B397 - 连接 1 (适/ 系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (适/ 系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B528 - 连接 1 (LIN 总线), 在主导线束中
- B549 - 连接 2 (LIN 总线), 在主导线束中
- * - 2009年4月
- *2 - 仅适用于带自动行车灯控制的车辆
- *3 - 用于防 装置的车辆
- *4 - 自2009年5月起

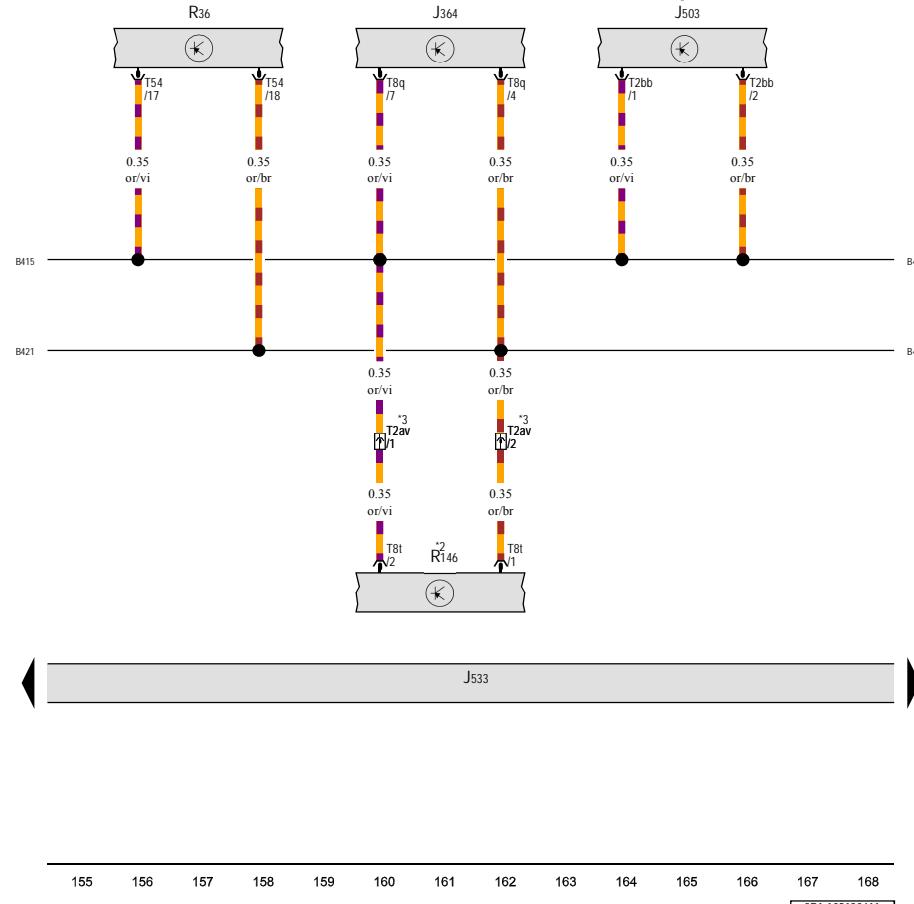


连接 1 (信息娱乐系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 1 (信息娱乐系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- J402 - 电子装置控制单元, 导 系统 
 - J415 - 导 系统/电视调 器 
 - J503 - 收 机 导 系统带 单元的控制单元 
 - J533 - 数据总线诊断接口 
 - R - 收 机 
 - R44 - 行李箱内左侧 器 大器 
 - R199 - 源接口 
 - T12y - 12 芯插头连接
 - T16g - 16 芯插头连接
 - T54a - 54 芯插头连接
 - B415 - 连接 1 (系统 CAN 总线, High) , 在主导线束中
 - B421 - 连接 1 (系统 CAN 总线, Low) , 在主导线束中
 - * - 仅适用于带收 机的车辆
 - *2 - 见适用的电路图
 - *3 - 仅适用于带有 置 源接口 - Audi music Interface (接口) 车辆
 - *4 - 仅适用于带有电视调 器的车辆
 - *5 - 仅适用于带收 机导 系统的车辆
 - *6 - 仅适用于带有 装 的车辆

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

连接 1 (信息娱乐系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 1 (信息娱乐系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中



J364 - 辅助装置控制单元

J503 - 收机导系统带单元的控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

R36 - 电的发器和接收器

R146 - 星收机

T2av - 2芯插头连接

T2bb - 2芯插头连接

T8q - 8芯插头连接

T8t - 8芯插头连接

T54 - 54芯插头连接

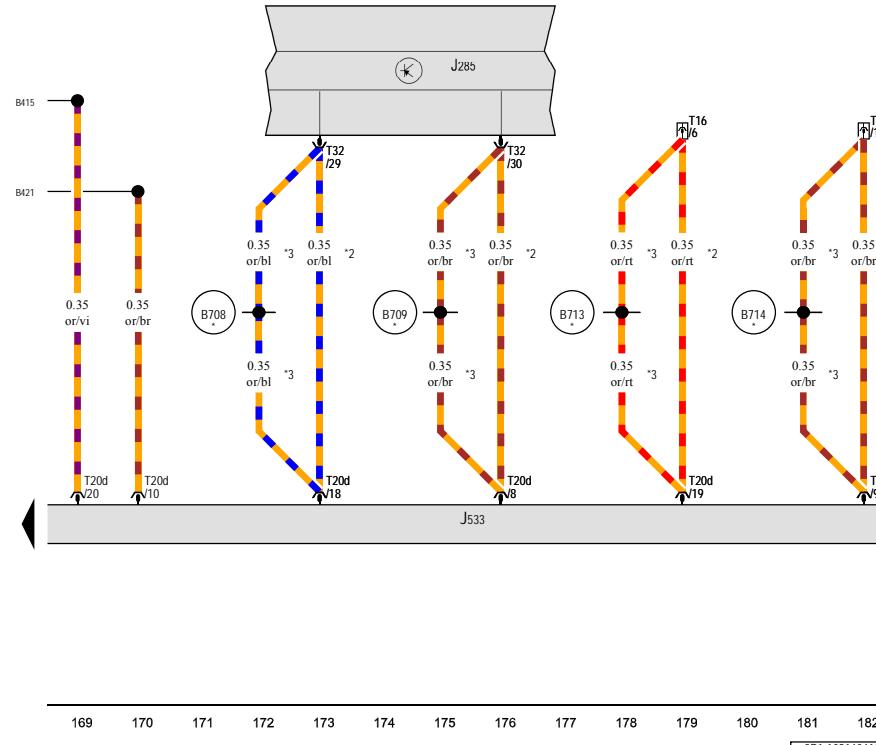
B415 - 连接 1 (系统 CAN 总线, High), 在主导线束中

B421 - 连接 1 (系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

* - 仅适用于带有装的车辆

*2 - 仅适用于带装的车辆

*3 - 仅适用于带星收机适装置的车辆



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- 连接 1 (信息娱乐系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 1 (信息娱乐系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中, 连接 1 (仪表板高频 CAN 总线), 在主导线束中, 连接 1 (仪表板低频 CAN 总线), 在主导线束中, 连接 1 (诊断系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 1 (诊断系统 CAN 总线, Low), 在主导线束

J285 - 中的控制单元 

J533 - 数据总线诊断接口 

T16 - 16 芯插头连接

T20d - 20 芯插头连接

T32 - 32 芯插头连接

B415 - 连接 1 (信息娱乐系统 CAN 总线, High), 在主导线束中

B421 - 连接 1 (信息娱乐系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

B708 - 连接 1 (诊断系统 CAN 总线), 在主导线束中

B709 - 连接 1 (诊断系统 CAN 总线), 在主导线束中

B713 - 连接 1 (诊断系统 CAN 总线, High), 在主导线束中

B714 - 连接 1 (诊断系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

*

*2 - 2009 年 4 月

*3 - 自 2009 年 5 月起

www.Car60.cc