

数据总线联网
自 2008 年 5 月起

www.car60.cc

连接 1（驱动系统 CAN 总线，High），在主导线束中, 连接 1（驱动系统 CAN 总线，Low），在主导线束中

J500 - 转向辅助控制单元

J623 - 发动机控制单元

J743 - 双离合变速箱机电装置

T3w - 3 芯插头连接

T6 - 6 芯插头连接

T8ad - 8 芯插头连接

T20e - 20 芯插头连接

T25 - 25 芯插头连接

Y7 - 自动防眩的车内后视镜

B383 - 连接 1（驱动系统 CAN 总线，High），在主导线束中

B390 - 连接 1（驱动系统 CAN 总线，Low），在主导线束中

* - 仅适用于带有辅助远光灯的车辆

*2 - 见发动机所适用的电路图

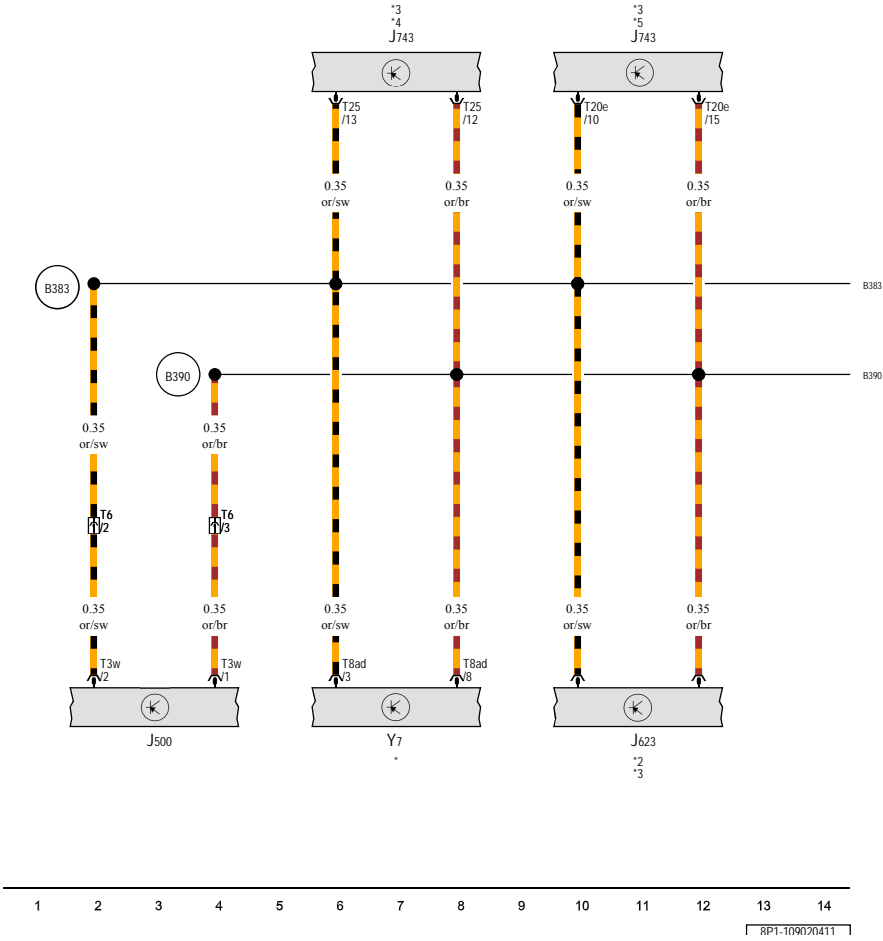
*3 - 不适用于 RS3

*4 - 仅适用于带双离合变速箱 0AM 的车辆

*5 - 仅适用于带双离合变速箱 02E 的车辆



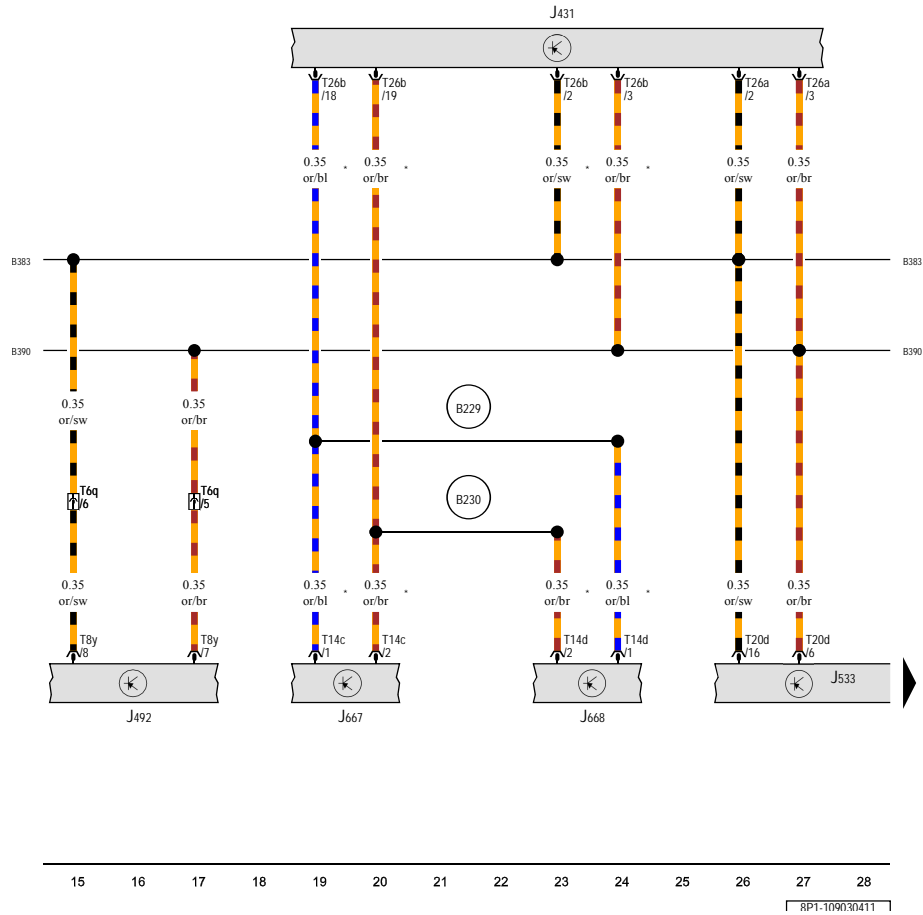
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



连接（High 总线），在车内空间导线束中, 连接（Low 总线），在车内空间导线束中, 连接 1（驱动系统 CAN 总线，High），在主导线束中, 连接 1（驱动系统 CAN 总线，Low），在主导线束中

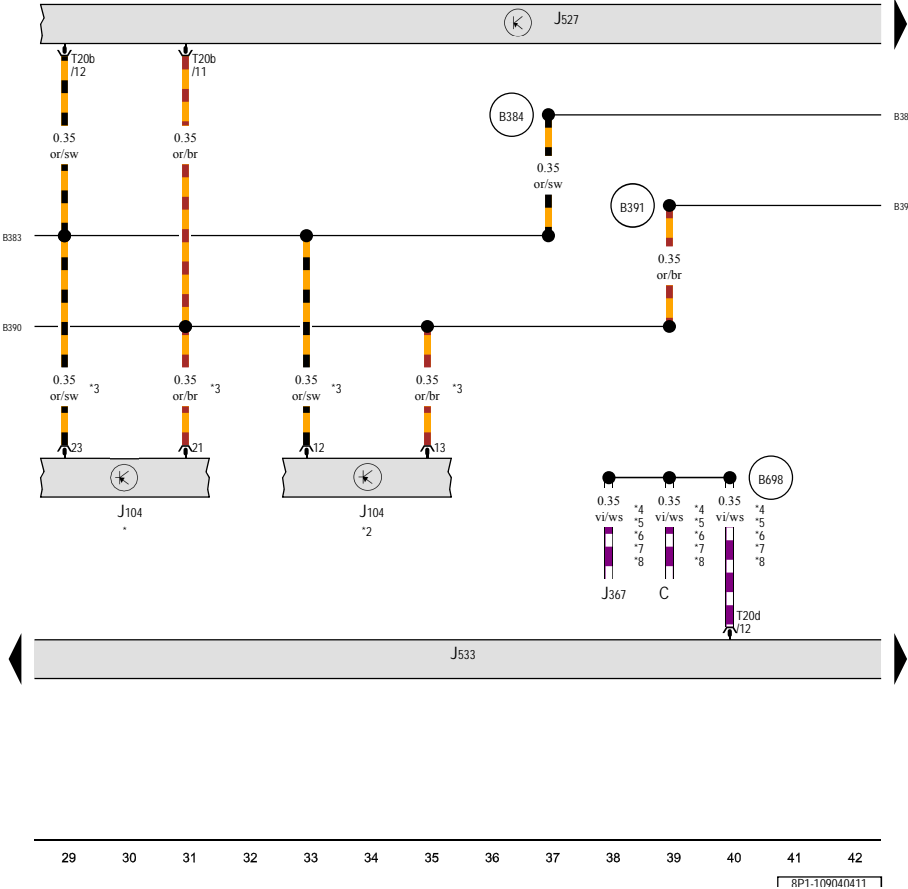
- J431 - 大灯照明距离调节控制单元
- J492 - 全轮驱动控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J667 - 左侧大灯电源模块
- J668 - 右侧大灯电源模块
- T6q - 6 芯插头连接
- T8y - 8 芯插头连接
- T14c - 14 芯插头连接
- T14d - 14 芯插头连接
- T20d - 20 芯插头连接
- T26a - 26 芯插头连接
- T26b - 26 芯插头连接
- B229 - 连接（High 总线），在车内空间导线束中
- B230 - 连接（Low 总线），在车内空间导线束中
- B383 - 连接 1（驱动系统 CAN 总线，High），在主导线束中
- B390 - 连接 1（驱动系统 CAN 总线，Low），在主导线束中
- * - 仅适用于带动态弯道灯的车辆

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



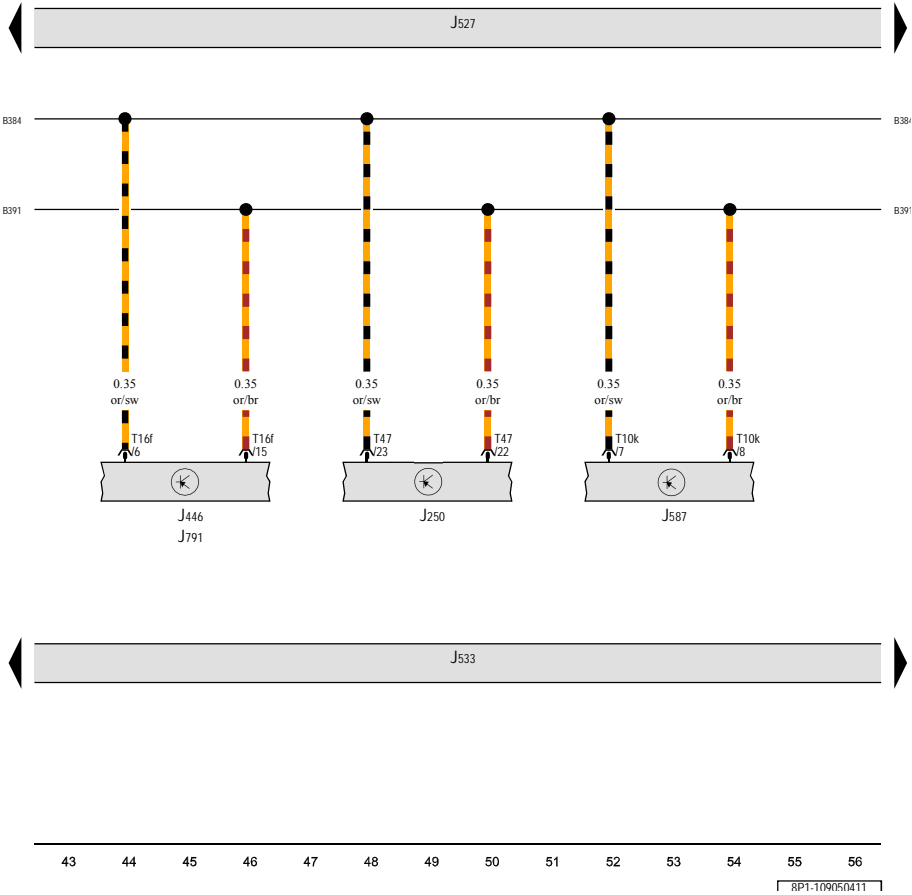
连接 1（驱动系统 CAN 总线，High），在主导线束中，连接 2（驱动系统 CAN 总线，High），在主导线束中，连接 1（驱动系统 CAN 总线，Low），在主导线束中，连接 2（驱动系统 CAN 总线，Low），在主导线束中，连接 3（LIN 总线），在主导线束中

- C - 交流发电机
- J104 - ABS 控制单元
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T20b - 20 芯插头连接
- T20d - 20 芯插头连接
- B383 - 连接 1（驱动系统 CAN 总线，High），在主导线束中
- B384 - 连接 2（驱动系统 CAN 总线，High），在主导线束中
- B390 - 连接 1（驱动系统 CAN 总线，Low），在主导线束中
- B391 - 连接 2（驱动系统 CAN 总线，Low），在主导线束中
- B698 - 连接 3（LIN 总线），在主导线束中
- * - 仅适用于带 ABS 和 ASR 的车辆
- *2 - 仅适用于带制动防抱死系统（ABS）和电控行车稳定系统（ESP）的车辆
- *3 - 仅适用于带右置方向盘的车辆
- *4 - 仅适用于带制动能量回收的车辆
- *5 - 仅适用于带自动起停系统的车辆
- *6 - 仅适用于发动机舱内带蓄电池的车辆
- *7 - 仅适用于带行李箱内蓄电池的车辆
- *8 - 见适用的电路图



连接 2（驱动系统 CAN 总线，High），在主导线束中, 连接 2（驱动系统 CAN 总线，Low），在主导线束中

- J250 - 减震电子调节控制单元
- J446 - 驻车辅助控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J587 - 换档杆传感器控制单元
- J791 - 驻车辅助系统控制单元
- T10k - 10 芯插头连接
- T16f - 16 芯插头连接
- T47 - 47 芯插头连接
- B384 - 连接 2（驱动系统 CAN 总线，High），在主导线束中
- B391 - 连接 2（驱动系统 CAN 总线，Low），在主导线束中



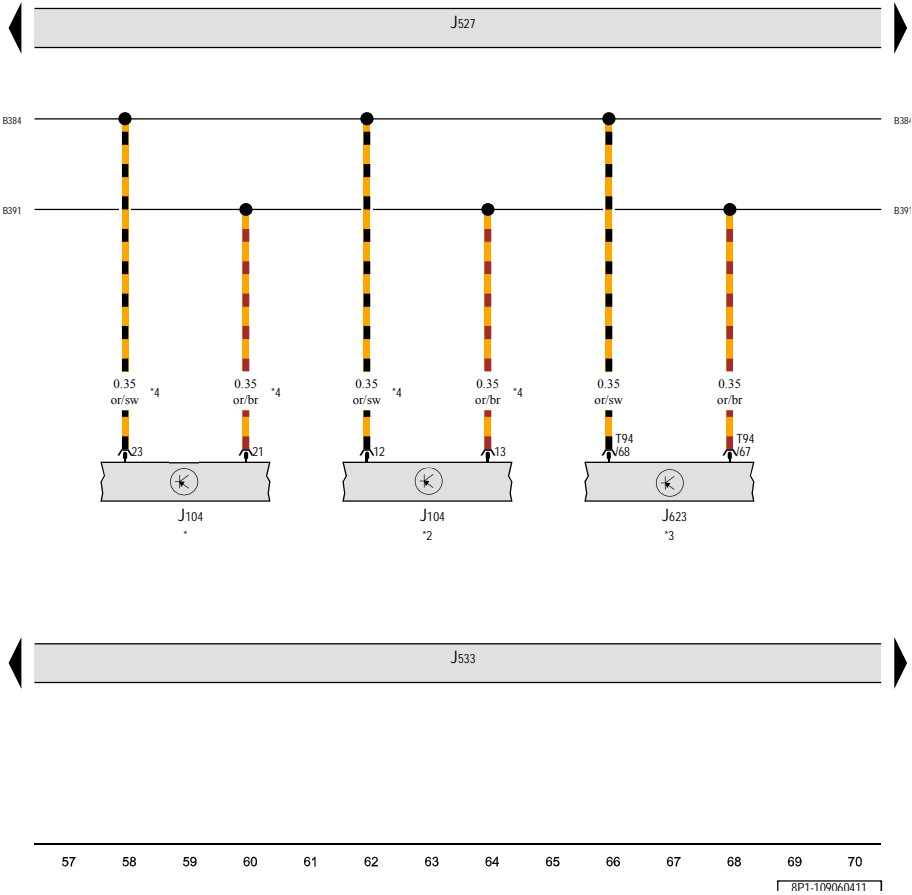
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

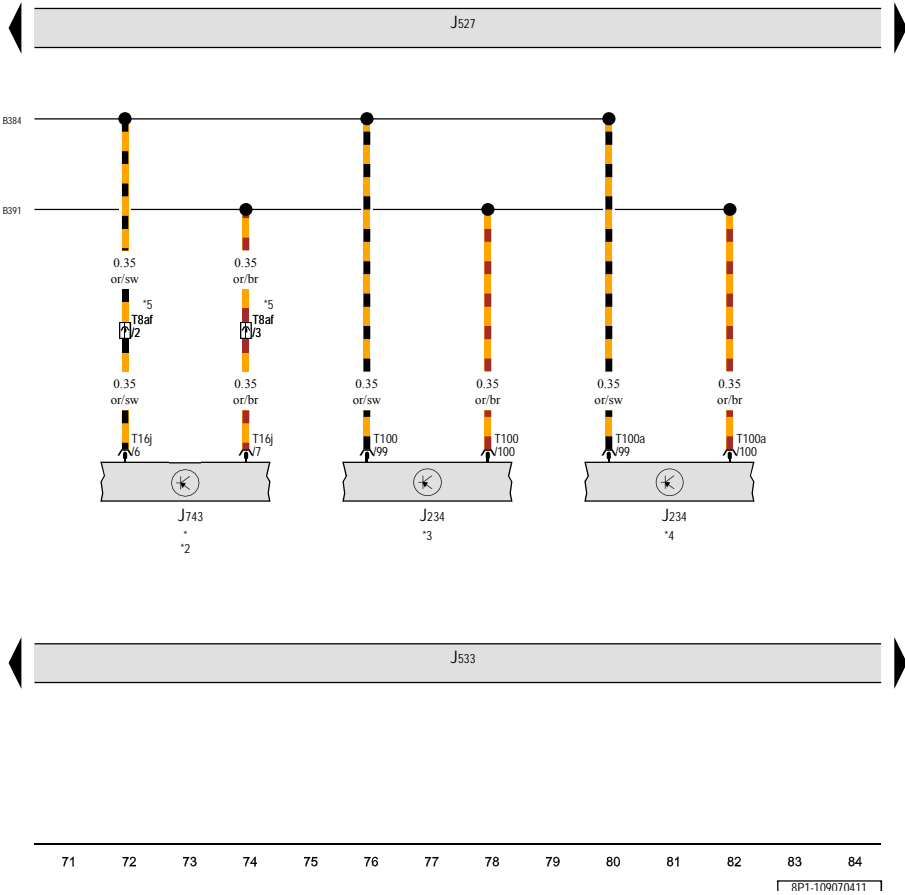
连接 2（驱动系统 CAN 总线，High），在主导线束中, 连接 2（驱动系统 CAN 总线，Low），在主导线束中

- J104 - ABS 控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制单元

- T94 - 94 芯插头连接
- B384 - 连接 2（驱动系统 CAN 总线，High），在主导线束中
- B391 - 连接 2（驱动系统 CAN 总线，Low），在主导线束中

- * - 仅适用于带 ABS 和 ASR 的车辆
- *2 - 仅适用于带制动防抱死系统（ABS）和电控行车稳定系统（ESP）的车辆
- *3 - 仅适用于 RS3
- *4 - 仅适用于带左置方向盘的车辆

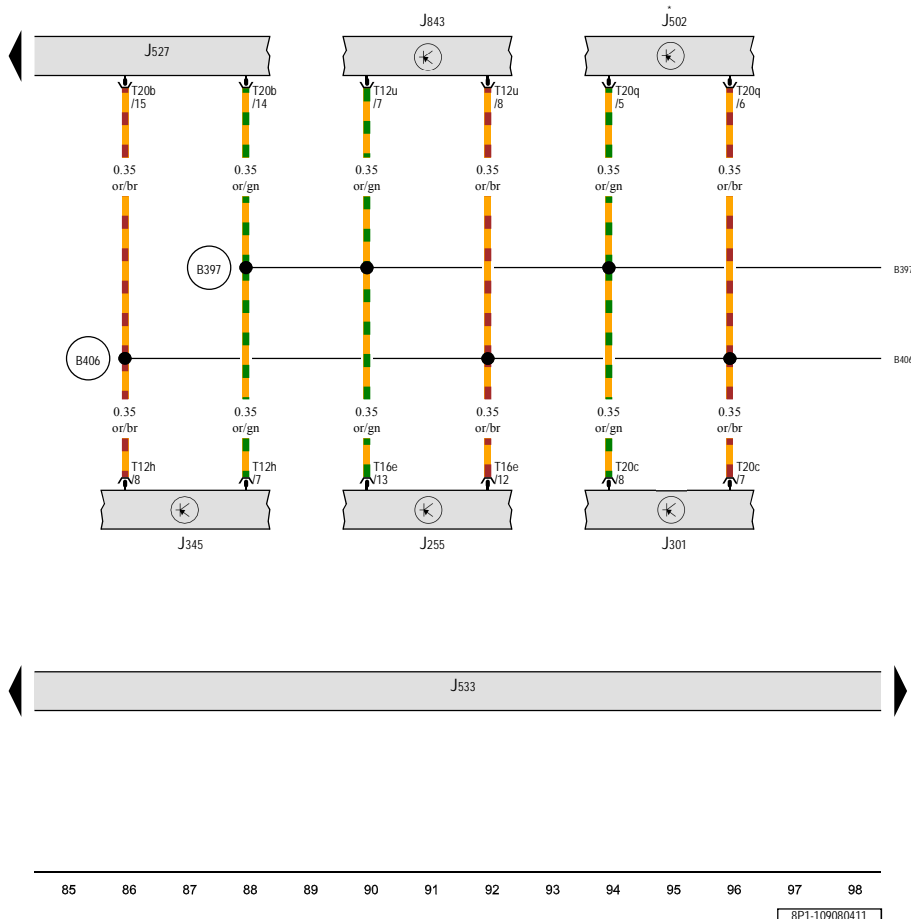




连接 2（驱动系统 CAN 总线，High），在主导线束中, 连接 2（驱动系统 CAN 总线，Low），在主导线束中

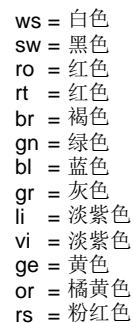
- J234 - 全 控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J743 - 双离合变速器机电装置
- T8af - 8 芯插头连接
- T16j - 16 芯插头连接
- T100 - 100 芯插头连接
- T100a - 100 芯插头连接
- B384 - 连接 2（驱动系统 CAN 总线，High），在主导线束中
- B391 - 连接 2（驱动系统 CAN 总线，Low），在主导线束中
- * - 仅适用于 RS3
- *2 - 仅适用于带双离合变速器的车辆
- *3 - 仅适用于不带 装 的车辆
- *4 - 仅适用于带 装 的车辆
- *5 - 自 2011 年 5 月起

WS = 白色
SW = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色





连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- J255 - Climatronic 控制单元
- J301 - 空调器控制单元
- J345 - 车 装置控制单元
- J502 - 监控控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J843 - 车辆定 系统接口控制单元
- T12h - 12 芯插头连接
- T12u - 12 芯插头连接
- T16e - 16 芯插头连接
- T20b - 20 芯插头连接
- T20c - 20 芯插头连接
- T20q - 20 芯插头连接
- B397 - 连接 1 (适/ 系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (适/ 系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 仅适用于带 装 的车辆



连接 1（舒适/便捷系统 CAN 总线，High），在主导线束中，连接 1（舒适/便捷系统 CAN 总线，Low），在主导线束中

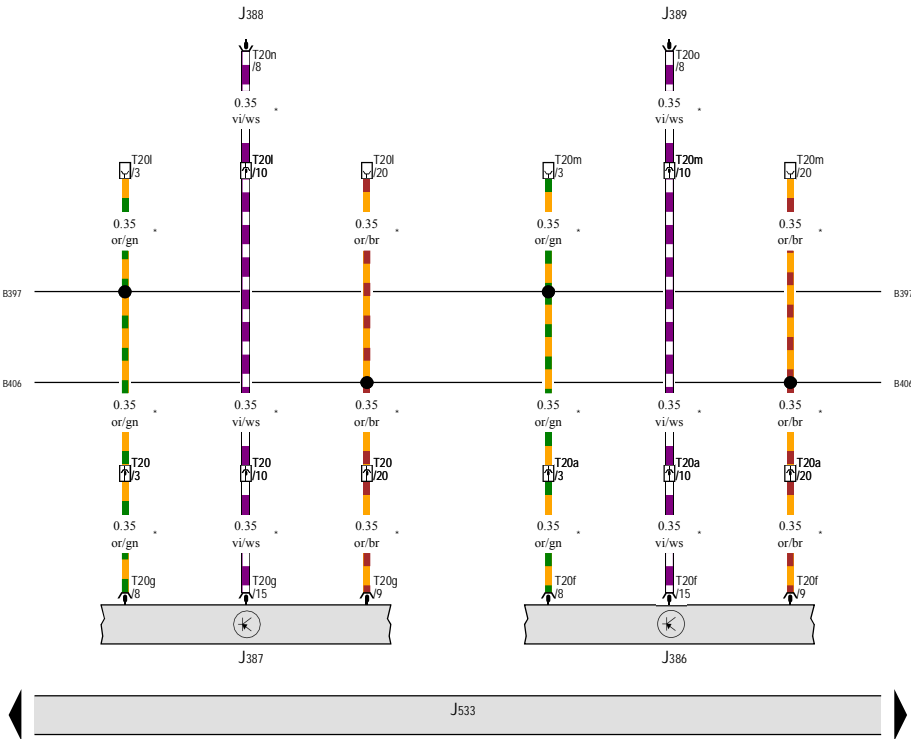
- | | | | |
|------|---|------------------|---|
| J386 | - | 侧车 控制单元 |  |
| J387 | - | 侧车 控制单元 |  |
| J388 | - | 左后车 控制单元 |  |
| J389 | - | 右后车 控制单元 |  |
| J533 | - | 数据总线诊断接口 |  |
| T20 | - | 20 芯插头连接, 左侧 A 柱 | |
| T20a | - | 20 芯插头连接, 右侧 A 柱 | |
| T20f | - | 20 芯插头连接 | |
| T20g | - | 20 芯插头连接 | |
| T20l | - | 20 芯插头连接, 左侧 B 柱 | |
| T20m | - | 20 芯插头连接, 右侧 B 柱 | |
| T20n | - | 20 芯插头连接 | |
| T20o | - | 20 芯插头连接 | |
| B397 | - | 连接 1 (适/) | 系统 CAN |
| B406 | - | 连接 1 (适/) | 系统 CAN |
| * | - | 仅适用于带左置方向盘的车辆 | |

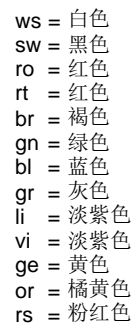
连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- J386 - 侧车 控制单元
- J387 - 侧车 控制单元
- J388 - 左后车 控制单元
- J389 - 右后车 控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T20 - 20 芯插头连接, 左侧 A 柱
- T20a - 20 芯插头连接, 右侧 A 柱
- T20f - 20 芯插头连接
- T20g - 20 芯插头连接
- T20l - 20 芯插头连接, 左侧 B 柱
- T20m - 20 芯插头连接, 右侧 B 柱
- T20n - 20 芯插头连接
- T20o - 20 芯插头连接






- B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 仅适用于带右置方向盘的车辆

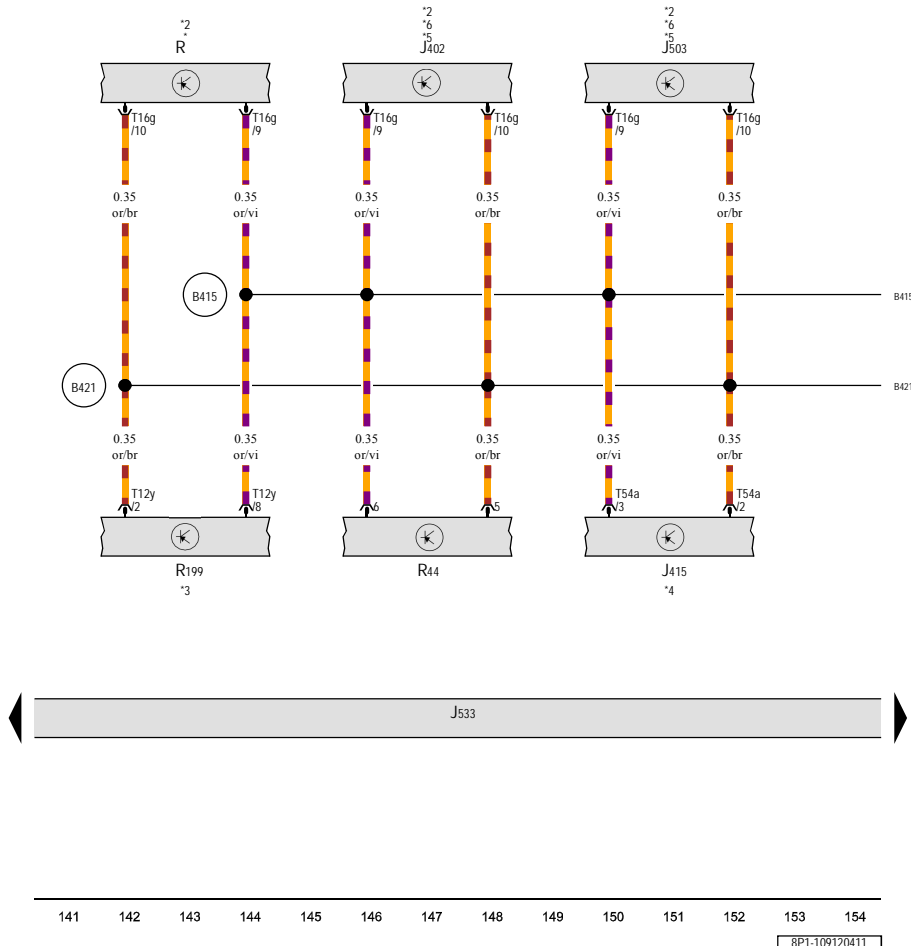
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色





连接 1（舒适/便捷系统 CAN 总线，High），在主导线束中，连接 1（舒适/便捷系统 CAN 总线，Low），在主导线束中，连接 1（LIN 总线），在主导线束中，连接（LIN 总线），在主导线束中

- | | | | |
|------|---|-----------------------|---|
| G273 | - | 车内监控传感器 | |
| G397 | - | 光线 传感器 | |
| H12 | - | | |
| J393 | - | 适/ 系统的中 控制单元 |  |
| J400 | - | 器 控制单元 |  |
| J519 | - | 车 电网控制单元 |  |
| J529 | - | 防 装置/防 装置控制单元 |  |
| J533 | - | 数据总线诊断接口 |  |
| T6g | - | 6 芯插头连接 | |
| T8h | - | 8 芯插头连接 | |
| T12e | - | 12 芯插头连接 | |
| T18 | - | 18 芯插头连接 | |
| T20d | - | 20 芯插头连接 | |
| T52b | - | 52 芯插头连接 | |
| T52c | - | 52 芯插头连接 | |
| B397 | - | 连接 1 (适/ 系统 CAN 总线, | |
| B406 | - | 连接 1 (适/ 系统 CAN 总线, | |
| B528 | - | 连接 1 (LIN 总线), 在主导线束中 | |
| B549 | - | 连接 2 (LIN 总线), 在主导线束中 | |
| * | - | 2009 年 4 月 | |
| *2 | - | 仅适用于带自动自行车灯控制的车辆 | |
| *3 | - | 用于 防 装置的车辆 | |
| *4 | - | 自 2009 年 5 月起 | |



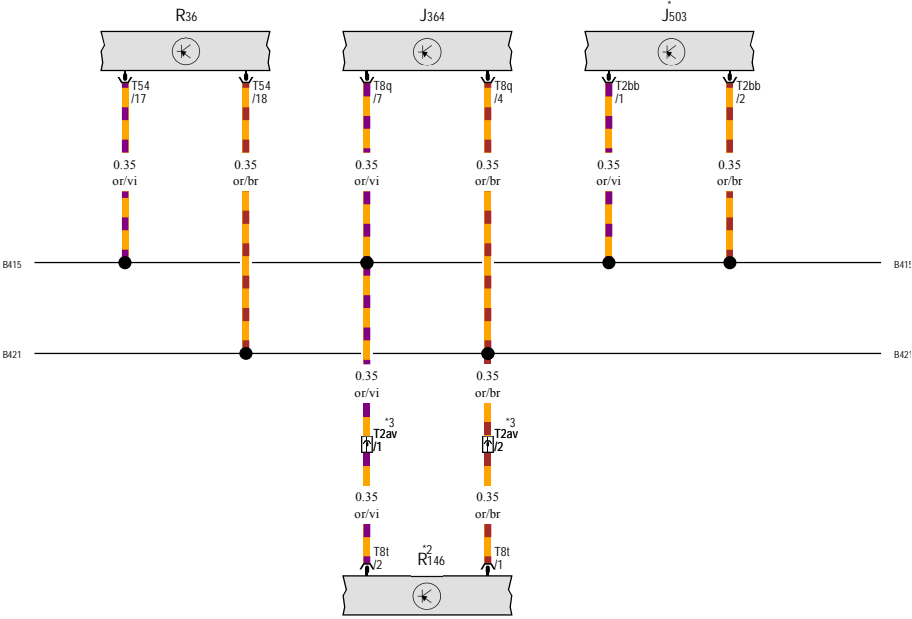
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

连接 1 (信息娱乐系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 1 (信息娱乐系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- J402 - 电子装置控制单元, 导 系统
- J415 - 导 系统/电视调 器
- J503 - 收 机 导 系统带 单元的控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- R - 收 机
- R44 - 行李箱内左侧 器 大器
- R199 - 源接口
- T12y - 12 芯插头连接
- T16g - 16 芯插头连接
- T54a - 54 芯插头连接
- B415 - 连接 1 (系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B421 - 连接 1 (系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 仅适用于带收 机的车辆
- *2 - 见适用的电路图
- *3 - 仅适用于带有 置 源接口 - Audi music Interface (接口) 的车辆
- *4 - 仅适用于带有电视调 器的车辆
- *5 - 仅适用于带收 机导 系统的车辆
- *6 - 仅适用于带有 装 的车辆

连接 1 (信息娱乐系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 1 (信息娱乐系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- J364 - 辅助 装置控制单元
- J503 - 收音系统带 单元的控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- R36 - 电 的发 器和接收器
- R146 - 星收音机
- T2av - 2 芯插头连接
- T2bb - 2 芯插头连接
- T8q - 8 芯插头连接
- T8t - 8 芯插头连接
- T54 - 54 芯插头连接
- B415 - 连接 1 (系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B421 - 连接 1 (系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 仅适用于带有 装 的车辆
- *2 - 仅适用于带 装 的车辆
- *3 - 仅适用于带 星收音机适 装置的车辆



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

连接 1 (信息娱乐系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 1 (信息娱乐系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中, 连接 1 (仪表板高频 CAN 总线), 在主导线束中, 连接 1 (仪表板低频 CAN 总线), 在主导线束中, 连接 1 (诊断系统 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 1 (诊断系统 CAN 总线, Low), 在主导线束

J285 - 中的控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

T16 - 16 芯插头连接

T20d - 20 芯插头连接

T32 - 32 芯插头连接

B415 - 连接 1 (信息娱乐系统 CAN 总线, High), 在主导线束中

B421 - 连接 1 (信息娱乐系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

B708 - 连接 1 (诊断系统 CAN 总线), 在主导线束中

B709 - 连接 1 (诊断系统 CAN 总线), 在主导线束中

B713 - 连接 1 (诊断系统 CAN 总线, High), 在主导线束中

B714 - 连接 1 (诊断系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

*

*2 - 2009 年 4 月

*3 - 自 2009 年 5 月起

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

